

ОТЗЫВ

на автореферат диссертационной работы **Соловьева Николая Владимировича** на тему **«Метод обеспечения единства измерителей эффективности различных видов транспорта в логистических транспортных системах»**, представленную на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности

2.9.9. Логистические транспортные системы

Актуальность темы исследования Соловьева Николая Владимировича заключается в том, что ключевым и наиболее общим показателем, оценивающим эффективность транспортно-логистической деятельности в РФ, является величина вклада транспортной отрасли в структуру внутреннего валового продукта (ВВП). На сегодняшний день, согласно официальным данным, значение этого показателя не превышает 5 %, в то время как передовые международные практики демонстрируют значение этого показателя 10...15 и более процентов. В экспертном сообществе, активно обсуждающем данную актуальную проблему, нередко данное неэффективное состояние на современном этапе развития транспортно-логистической деятельности объясняют значительным влиянием внешнего факторного пространства, определяемого колебаниями на глобальном экономическом и геополитических рынках.

Современная система транспортно-логистической деятельности в РФ сложилась в результате хаотичного развития рынка экономических взаимоотношений в конце прошлого века. Основным признаком, отражающим суть изменений при переходе от централизованного управления к децентрализованной системе управления транспортным производством, являлся перенос субъектности управления от государства к отдельным объектам системы – транспортным и транспортно-логистическим и экспедиторским компаниям.

Одной из основных проблем, сопровождающих деятельность транспортного производства в РФ, является отсутствие в настоящее время единой структуры измерителей транспортно-логистической деятельности и научно-обоснованных методов, позволяющих её сформировать. Особенно актуальной становится решение данной проблемы в условиях активного развития цифровых технологий и геоинформационных систем, позволяющих оперировать большими данными и управлять ими в «онлайн» режиме.

Научная новизна исследования заключается в разработке следующих оригинальных результатов:

1. Метод, обеспечивающий единство измерителей эффективности в логистических транспортных системах, функционирующих в условиях неопределённости.

2. Математическая модель многокритериальной оптимизации грузопотоков в логистических транспортных системах, основанной на теории принятия решений в условиях неопределенности.

3. Алгоритм, позволяющий реструктуризировать текущее неэффективное состояние исследуемой логистической транспортной системы в эффективное, соответствующее динамически изменяющимся условиям внешней среды.

Практическая значимость диссертационного исследования заключается в возможности:

1. Внедрения в практику организации логистических транспортных систем любого уровня масштабирования (отдельное предприятие, региональная или национальная система) методического обеспечения, позволяющего оптимизировать их провозные возможности и производительность работы подвижного состава;

2. Интеграции в создаваемые в рамках национальных проектов информационно-аналитические платформы управления логистическими транспортными системами цифровых технологий, основанных на прикладном программном обеспечении, унифицирующем количественные и качественные измерители эффективности транспортного процесса на всех видах транспорта

Замечание:

1. В автореферате приведён значительный объём формул и моделей, однако некоторые из них даны без достаточных пояснений. Это делает восприятие материала затруднительным для специалистов, не обладающих глубокими знаниями в области теории неопределённости и информационных критериев. Было бы полезно сопровождать формулы более подробными комментариями, раскрывающими их прикладное значение.

Однако данное замечание не снижает ценности полученных результатов исследования. Исходя из содержания автореферата, диссертация Соловьева Н.В. является законченной научно-квалификационной работой.

Автореферат соответствует требованиям изложенным в пунктах 9-14 «Положения о присуждении ученых степеней», утвержденного

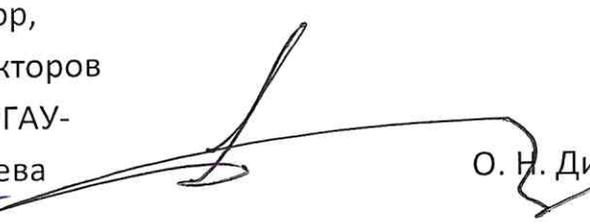
Постановлением Правительства Российской Федерации от 24.09.2013 г., № 842, а ее автор, Соловьев Николай Владимирович, **заслуживает** присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.9. Логистические транспортные системы.

Академик РАН, доктор
технических наук, профессор,
заведующий кафедрой тракторов
и автомобилей ФГБОУ ВО РГАУ-
МСХА имени К. А. Тимирязева

17 сентября 2025

Кандидат технических наук,
доцент кафедры тракторов и
автомобилей ФГБОУ ВО РГАУ-
МСХА имени К. А. Тимирязева

17 сентября 2025


О. Н. Дидманидзе


Н. Н. Пуляев

Дидманидзе Отари Назирович

Доктор технических наук по специальности 05.20.03 – Технологии и средства технического обслуживания в сельском хозяйстве, профессор по кафедре эксплуатации машинно-тракторного парка, заведующий кафедрой тракторов и автомобилей, Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Российский государственный аграрный университет – МСХА имени К. А. Тимирязева».

127434, г. Москва, Тимирязевская ул., 49.

E-mail: didmanidze@rgau-msha.ru.

Пуляев Николай Николаевич

Кандидат технических наук по специальности 05.20.03 – Технологии и средства технического обслуживания в сельском хозяйстве, доцент по кафедре автомобильного транспорта, доцент кафедры тракторов и автомобилей, Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Российский государственный аграрный университет – МСХА имени К.А. Тимирязева».

127434, г. Москва, Тимирязевская ул., 49.

E-mail: pulyaev@rgau-msha.ru.

